



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 51/2020**

15/12/2020 – 21/12/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này bật lên mức 1.325 điểm, các tàu hàng rời mua bán rất nhiều nhưng giao dịch mua bán tàu handysize tương đối trầm lắng. Không có nhiều tàu handysize đóng Nhật chào bán trên thị trường, còn tàu đóng Trung Quốc đang chào bán nhiều. Các tàu đang được điều chỉnh lại giá ở mức cao hơn mặt bằng trước một ít. Tuần này ghi nhận tàu Union Anton (32.077 dwt đóng 2010 Nhật, vừa qua đà SS tháng 2/2020 và đã lắp ballast) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 8,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý vì tháng trước có tàu tương tự nhưng già hơn 1 tuổi Baltic Hare (31.887 dwt đóng 2009 Nhật DD 5/2022 SS 7/2024, đã lắp ballast) được bán với giá 7,75 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua lại tiếp tục ghi nhận nhiều tàu cỡ lớn từ 75k trở lên. Nord Neptune bán một lúc 4 tàu chị em là Nordneptune, Nordmars, Nordmerkur và Nordvenus (74.999 dwt, đóng 2004 Hàn) với giá 10,25 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Giá tàu dạng này có giảm nhẹ, nhưng không xê dịch nhiều so với đầu năm 2020. Ngược lại trong phân khúc MR, nhiều báo cáo ghi nhận hãng Mitsui OSK bán tàu Opal Express (48.635 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà DD/SS 05/2020) với giá 9,75 triệu đô la Mỹ. Giữa tháng 10/2020 tàu Yaoi Express (47.999 dwt, đóng 2006 Nhật, hạn đà SS 02/2021) bán với giá 12 triệu đô la Mỹ, cho thấy giá bán của tàu dạng này bị giảm khá nhanh dù hạn đà SS của tàu Yaoi Express thậm chí còn cận kề hơn tàu Opal Express.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
Xanadu	2017	China	208,827	38.00	J.P.Morgan	BWTS & scrubber fitted, tier II
MG Courage	2007	Japan	206,254	14.65	Geek, Golden Union	
Netadola	2017	China	207,991	38.25	Maran Dry Management	BWTS & scrubber fitted
Spartacus	2011	Korea	179,156	18.75	J.P.Morgan	Incl 5 years TC to Trafigura, DD/SS due 02/2021
E. R. Borneo	2010	Korea	178,978			Scrubber fitted, cash & share deal (\$39 mil cash and \$2.10 mil Star Bulk common shares), DD/SS passed
E. R. Bayonne	2010	Korea	178,978	59.50	Star Bulk Carriers	
E. R. Buenos Aires	2010	Korea	178,978			
Double Harmony	2010	Japan	88,270	12.70	Undisclosed	

<b>Resurgence</b>	2012	China	81,622	12.10	Greek, Modion Maritime	
<b>King Peace</b>	2011	China	79,025	9.55	Undisclosed	SS due 06/2021
<b>Star Planet</b>	2005	Japan	76,812	Undisclosed	Undisclosed	SS due 08/2020
<b>Oceanis</b>	2001	Korea	75,211	5.75	Undisclosed	SS due 05/2021
<b>Very Maria</b>	2001	Japan	73,910	5.50	Undisclosed	DD/SS 09/2021
<b>SBI Aries</b>	2015	China	63,605	16.50	Undisclosed	
<b>Densa Cougar</b>	2012	Korea	57,592	10.30	Greek	SS due 03/2021
<b>Sam Lion</b>	2012	Korea	57,200	10.30	Chinese	Auction sale, tier II
<b>Eagle Strait</b>	2010	China	56,883	6.75	Undisclosed	Bank deal
<b>Azzura</b>	2004	Japan	52,050	6.50	Undisclosed	DD 04/2022, SS 06/2024
<b>Jin Ping</b>	2002	Japan	50,777	5.50	Xin Feng Shipping	
<b>Bulgaria</b>	2010	China	37,851	7.50	Danish, Clipper	Old sale 11/2020, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 01/2025, Bulgarian owner
<b>Jupiter Ace</b>	2009	China	32,527	Undisclosed	Korean	DD 11/2022, SS 12/2024, Korean owner
<b>Union Anton</b>	2010	Japan	32,077	8.50	Undisclosed	BWTS fitted, A60 fitted, CO2 fitted, SS passed 02/2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Sea Lion</b>	2003	Korea	318,778	25.50	Undisclosed	DD 06/2021, partially coated
<b>Hua San</b>	2008	China	318,068	29.50	Aeolos Management	Auction sale
<b>Maran Regulus</b>	2000	Korea	310,106	21.00	Undisclosed	Old sale, DD 06/2021
<b>Tonos</b>	2003	Korea	159,996	16.00	Undisclosed	Price incl BWTS cost, DD due 01/2021
<b>Ionic Ariadne</b>	2020	Japan	112,007	55.00	Libyan, General National Maritime Transport	Tier III, partially coated; Ionic Ariadne (DD/SS passed 04/2020), Ionic Anemos (DD/SS passed 10/2020)
<b>Ionic Anemos</b>	2020	Japan	111,610	55.00		
<b>Nordneptun</b>	2004	Korea	74,999	10.25	Middle Eastern	
<b>Nordmars</b>	2004	Korea	74,999	10.25		
<b>Nordmerkur</b>	2004	Korea	74,999	10.25		
<b>Nordvenus</b>	2004	Korea	74,999	10.25		
<b>Opal Express</b>	2006	Japan	48,635	9.75	Undisclosed	Chemical IMO III, DD/SS due 05/2021
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Maersk Semarang</b>	2007	Korea	108,447	Undisclosed	German, D. Oltmann	8401 teu

<b>Wide India</b>	2015	Philippines	65,165	38.50	CMA CGM	5466 teu, SS passed 03/2020
<b>Wide Alpha</b>	2014	Philippines	65,152	38.50		5466 teu, DD 12/2021, SS 03/2024
<b>Aglaia</b>	2011	China	52,788	Undisclosed	Greek, Costmare Shipping	4178 teu, M/E Wartsila, DD/SS due 01/2021
<b>Elbsummer</b>	2009	China	14,669	5.20	Undisclosed	1025 teu, fully cellular, gearless, M/E Mak , DD 07/2021, SS 07/2024, German owner
<b>Carat</b>	2009	China	12,356	8.30	Finnish	877 teu, fully cellular, gearless, M/E Mak , DD 07/2022, SS 09/2024, French owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 18/12	Ngày 13/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.2	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.00	0.0	23.0	30.4	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.8	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	20.1	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.1	11.5

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.5	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	14.0	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 18/12	Ngày 13/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### VLCC

310k dwt	Resale	89.00	91.00	0.0	82.0	93.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	64.00	66.00	0.0	60.0	70.3	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	44.00	0.0	38.0	47.1	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	31.00	0.0	21.5	30.4	41.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	60.00	0.0	54.0	63.6	73.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	45.00	0.0	40.0	49.2	62.0
150k dwt	10 tuổi	29.00	31.00	-3.3	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-2.8	16.0	20.0	24.0

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	46.00	47.00	0.0	43.5	50.3	57.0
110k dwt	5 tuổi	33.00	33.50	-1.5	29.5	36.8	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.00	21.50	-2.3	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	14.50	15.00	-3.3	11.0	14.6	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	26.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	17.50	17.50	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	300,000 dwt	-	2	Hyundai Samho	Athenian Sea Carriers	Q3 2020	
LNG	174,000 cbm	-	1	Hyundai Samho	Knutsen	Undisclosed	
LNG	174,000 cbm	-	1	Hyundai H.I.	J.P.Morgan	Undisclosed	
LNG	174,000 cbm	-	2	Hyundai H.I.	Panocean	Undisclosed	
Container	23,000 teu	145.00-150.00	6	Hudong Zhonghua (2), Jiangnan (2), Yangzijiang (2)	MSC	2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 18/12	Ngày 13/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 18/12	Ngày 13/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	86.0	86.5	-0.6	80.0	89.5	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	47.0	48.5	-3.1	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	46.0	-2.2	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 51/2020 vừa qua:

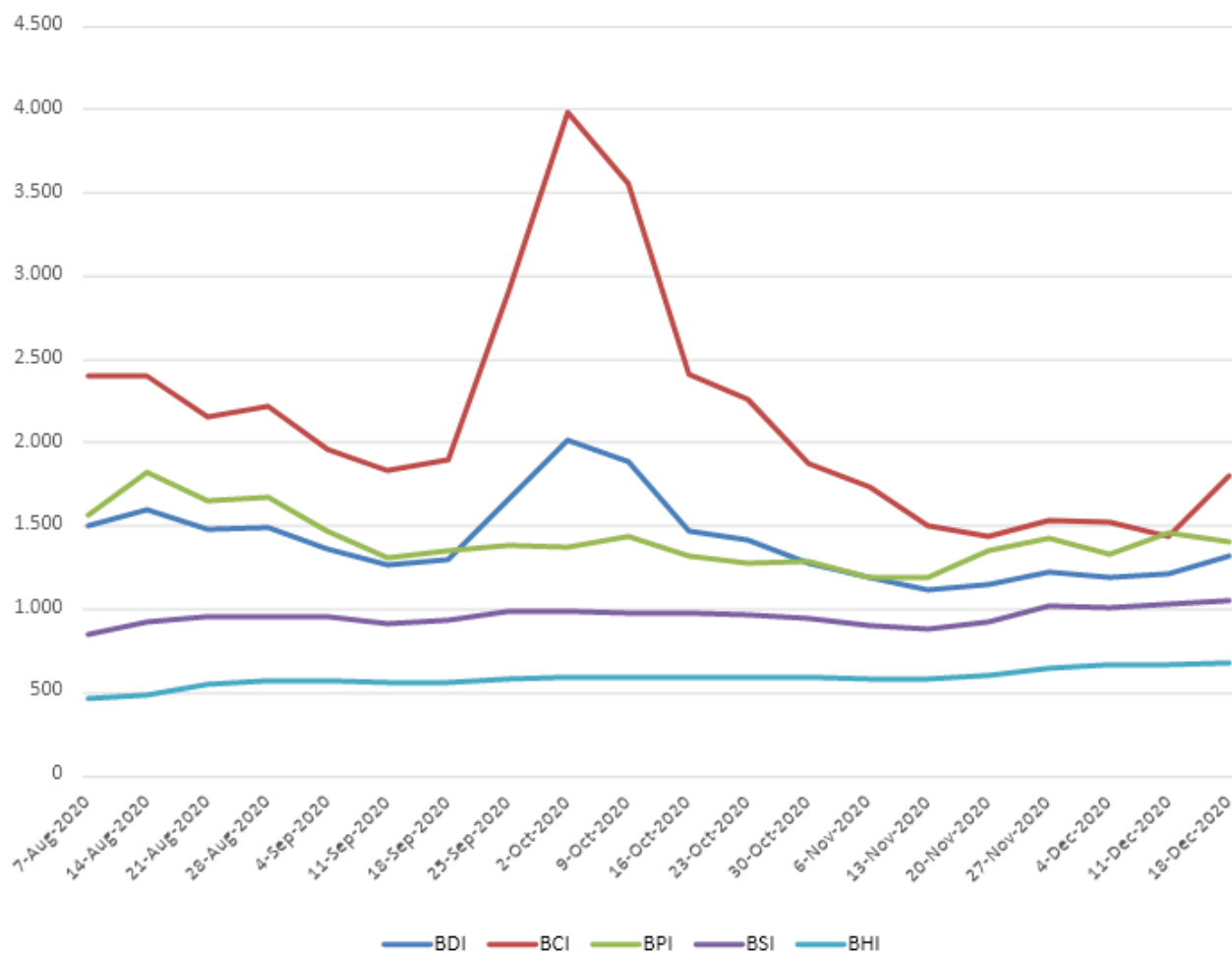
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 51	TUẦN 50	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 51)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 51)
TRANSATLANTIC RV	15,110	16,450	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	20,250	21,368	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,278	4,390	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,812	13,356	3,320	14,552
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	16,187	15,398	3,786	16,187
PACIFIC RV	9,600	9,514	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	21,171	21,325	9,700	25,404

### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 18/12/2020

	US\$/ngày	▼/▲
SUPRAMAX	11,631	▲ 209
SMALL HANDY	10,237	▲ 145

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



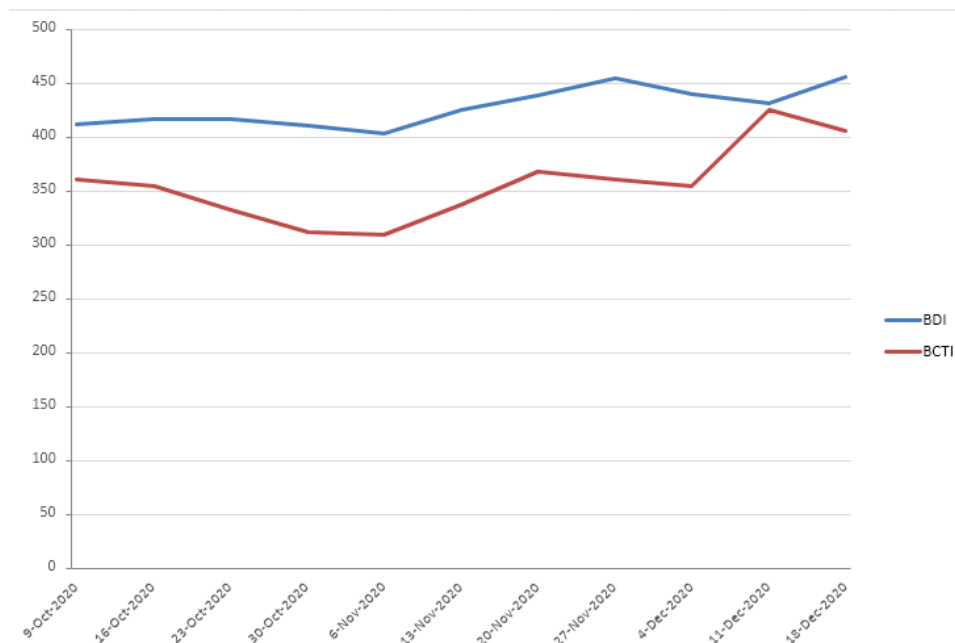
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận Equinor chốt tàu Seatrionph (299.227 dwt, đóng 2017) khai thác trong vòng 1 năm với giá 29.000 đô la Mỹ, IOC chốt tàu Concord (159.155 dwt, đóng 2005) khai thác trong vòng 1 năm với giá 20.000 đô la Mỹ kèm điều khoản hết hợp đồng thuê có thể thương lượng gia hạn thêm 1 năm. Bharat chốt tàu Jag Aabha (74.841 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 15.400 đô la Mỹ. Cuối cùng là Weco Tankers chốt tàu BW Myna (49.999 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 1 năm với giá 13.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 51			Giá thuê tàu định hạn tuần 50		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	28,000	31,000	26,000	28,000	31,000
SUEZMAX	18,000	22,000	24,000	18,250	22,000	24,000
AFRAMAX	16,500	20,250	21,000	16,250	20,250	21,000
LR-2	17,000	21,000	21,500	16,750	21,000	21,500
LR-1	13,500	16,000	15,500	13,500	16,000	15,500
MR	13,750	14,000	15,000	14,000	14,000	15,000
HANDY	11,500	13,500	14,000	11,500	13,500	14,000

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	400		420	▲ 10
2	Pakistan	405	▲ 15	425	▲ 25
3	India	410	▲ 30	430	▲ 40
4	Turkey	270	▲ 30	275	▲ 30

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 51/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Sunglory	Bulker	1992	38,705	Undisclosed	432.00	265,815	Incl 1,000t bunker qty, subcont options
Wugang Atlantic	Bulker	1995	37,672	India	385.00	281,266	Green recycling
Grande Solaris	Bulker	2003	20,760	India	411.00	172,694	Green recycling, incl significant bunker qty
Great Sunrise	Bulker	1999	20,391	India	407.00	164,264	Green recycling, incl 400t bunker qty

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.